

GUIDE FÖR GRUPPKÖRNING

SVENSKA SCOOTERKLUBBEN

- ✓ Utse en gruppleddare som kör först och håller reda på vägen, bestämmer tempo, var man gör stopp och hur körningen går till. Gruppleddaren går igenom vilka tecken som ska användas.
- ✓ När ni är ute och nöjeskör är öppen gruppkörning ofta det roligaste. Då kör de snabbaste längst fram och de som vill ta det lite lugnare ligger längre bak.

Vid stoppen kan man byta plats om man tycker det går för sakta eller för fort. Omkörning under aktiv körning innebär ökad risk och ska undvikas – gruppleddaren bestämmer vad som gäller.

- ✓ Gruppleddaren stannar vid svängar och vägsکیل för att vänta in, såvida ni inte bestämt ett slutmål som alla hittar till.
- ✓ Längst bak ligger akterlanternan som kollar så att ingen blir kvar eller råkat ut för haveri eller olycka.
- ✓ Använd handtecken eller blinkers för att visa när du svänger, alltid innan du börjar bromsa.

HANDTECKEN



Fara: Vänster hand rakt upp i luften: potentiell **fara**. Kan vara möte (på väg utan mittlinje), cyklist, gångtrafikant, vad som helst. Initieras oftast av gruppleddaren och skickas bakåt i gruppen.



Dåligt väglag: Vänster arm utsträckt snett ner och skaka handen/fingrarna. Kan vara grus, lera, hål eller annat dåligt väglag.



Stopp: Vänster arm i 90 grader vinkel rakt ut/nedåt: **stopp**. Det kan vara att gruppleddaren meddelar stopp, eller att valfri person önskar ett extra stopp.



OK?/OK!: Valfri hand klappar på toppen av hjälm: Vanligast att gruppleddaren frågar akterlanternan, som (förhoppningsvis) bekräftar. Man kan även använda tumme upp, men syns sämre på långa avstånd.